

OBSAH:

A. Průvodní zpráva	2
A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace	2
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	3
B. Souhrnná technická zpráva	4
B.1 Popis území stavby	4
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
B.2.3 Celkové provozní řešení.....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.4 Dopravní řešení	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8 Zásady organizace výstavby.....	16
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	19

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	OTAVA - STRAKONICE - OBNOVA STARÉ ŘEKY	
Místo stavby:	kraj:	Jihočeský
	katastrální území:	Strakonice
	parcelní čísla:	1169/3, 1169/2, 1169/1, 1190/26, 1190/1, 1340/40, 1340/71, 1340/47, 1186/1, 1186/2, 1186/3, 1189, 1187/2, 1360/1, 1360/2, 1340/78, 1358/2, 1340/49, 1340/79, 1183/3, 1354/1, 1183/1, 1085/10
	ČHP:	1-08-02-0500
	Vodní tok:	Otava
	Hydrogeol. rajón:	1230 (kvartér Otavy a Blanice)
Předmět dokumentace:	Obnova původního říčního ramene, spočívající v jeho odbahnění a zprůtočnění (obnova nátoku). Související, stavbou vyvolané přeložky odlehčovačů, přístupových tras a inženýrských sítí, vegetační úpravy.	

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Povodí Vltavy, s.p.

IČO:	70889953
Sídlo:	Holečkova 3178/8 150 00 Praha 5

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Ing. Jan Kapsa

Adresa:	Jiráskovo nábř. 11 370 04 České Budějovice
IČO:	72131284
Hlavní projektant:	Ing. Jan Kapsa Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT: 0101503

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 Obnova nátoku
SO 02 Odtěžení sedimentu
SO 03 Přeložka odlehčovačů
SO 04 Přeložka kabelu NN
SO 05 Přeložka potrubí

Technologická zařízení: Nejsou součástí stavby

A.3 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Z. Krlín, 3/2016 - Stará řeka - sediment, Ing. Koclíř, 2021 - doměření zájmového území)

Rozbor sedimentu ze slepého ramene řeky Otavy ve Strakoniciích a návrh na další nakládání s vytěženou hmotou (Enki, o.p.s., 5/2020)

Otava - Strakonice - obnova Staré řeky - studie proveditelnosti zaústění odlehčovače Andrea a odtoku z ČOV (Ing. Kapsa, 6/2021)

Otava - Strakonice - obnova Staré řeky (DÚR, Sweco Hydroprojekt, 4/2016)

Údaje o existenci podzemních i nadzemních inženýrských sítí v zájmovém území stavby

Hydrologická data (N-leté a M-denní průtoky v profilu Strakonice, údaje z limnigrafu Strakonice a zaměření hladin v toku - volně dostupná data)

Mapové podklady - ZM 1:10 000, katastrální mapa, DMR 5G, Ortofotomapa

Terénní průzkum a fotodokumentace

Portál AOPK - www.nature.cz (nálezová databáze, mapování biotopů)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Původní říční rameno Otavy (Stará řeka) se nachází na východním okraji zástavby města Strakonice, severně od náspu železniční trati České Budějovice – Plzeň.

Rozsah stavby je vymezen stávajícím korytem Staré řeky včetně prostoru v oblasti původního nátoku ze současného koryta Otavy, který je nyní zavezen a prostor je křížen dvěma významnými odlehčovacími potrubími kanalizační sítě.

Pro provádění stavby se počítá dále s využitím přilehlých pozemků podél pravého břehu Staré řeky v rozsahu vyznačeném ve výkresové dokumentaci. Zde bude využita část stávající komunikace a dále budou doplněny provizorní a trvale ponechaná staveništní komunikace pro transport vytěženého materiálu.

Stavba se nachází v území mimo zástavbu. V lokalitě se nacházejí stavby technické infrastruktury (odlehčovač dešťových vod a odtok z ČOV). Pravý břeh Staré řeky je v části trasy ohraničen svahem, jenž je pozemkem dráhy.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platným územním plánem Města Strakonice. Stavbou nemění stávající využití území.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebyla vydána žádná takováto rozhodnutí.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a připomínky dotčených orgánů a organizací známé v době zpracování, jsou zapracovány do dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Terénní průzkum zájmového území:

V rámci terénního průzkumu byly prověřeny možnosti vhodného koncepčního i podrobného technického řešení včetně využitelných transportních tras vytěženého materiálu. Na základě průzkumu, a zároveň dle závěrů z projednání původní dokumentace z roku 2016 a požadavku dotčených orgánů i zadavatele byla stanovena jediná vhodná přepravní trasa pro odvoz vytěženého materiálu, a to po pravém břehu koryta Staré řeky.

Dále byl proveden průzkum a zhodnocení stavu stávajícího biotopu. V rámci terénního průzkumu nebyly v zájmovém území stavby nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů.

- Studie proveditelnosti přeložky odlehčovačů:

Z důvodu prověření možnosti realizace této přeložky z prostoru nátoku do Staré řeky byla zpracována studie proveditelnosti, kterou byly prověřeny variantní možnosti přeložky z hlediska výškových poměrů v území, ovlivnění zpětným vzduťm, atd. Na základě této studie byla po dohodě se zadavatelem PD i správcem zařízení-odlehčovačů (Technické služby Strakonice, s.r.o.) zvolena varianta odpovídající řešení navrženému v této PD.

- Rozbor sedimentu

Z provedeného rozboru sedimentu vyplývá, že jemnozrnný sediment nelze využít na zemědělské půdě k jejímu zúrodnění, protože nevyhovuje limitním hodnotám rizikových prvků a rizikových látek stanovených vyhláškou 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě, příloha č.1 pro parametr kadmium (Cd). Ve střední části koryta Staré řeky pak dle předmětné studie převažuje sediment s nadlimitním obsahem hrubého skeletu, což je rovněž důvodem k nemožnosti jeho využití k zúrodnění zemědělských pozemků.

Veškerý sediment však lze využít na povrchu terénu nebo k uzavírání skládek či zavážení podzemních prostor v souladu s vyhláškou č. 387/2016 Sb (dle těchto předpisů lze postupovat do 31.12. 2023. Po tomto termínu je nutné postupovat dle vyhl. 273/2021). Výsledky rozborů jsou přiloženy v dokladové části PD.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Koryto Staré řeky i přilehlý ostrov jsou v aktivní inundaci Otavy. Aktivní inundace je nyní ohraničena stávajícím ohrázením koryta stoky od ČOV. To bude stavbou částečně zrušeno a blíže toku nebudou prováděny žádné násypy nad úroveň stávajícího terénu. Z toho důvodu stavba neovlivní negativně průchod povodní, naopak dojde ke zlepšení oproti stávajícímu stavu vlivem zprůtočnění Staré řeky.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je situována mimo zastavěné území.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Z hlediska odtokových poměrů bude mít stavba pozitivní vliv na převádění povodňových průtoků přes území vlivem zprůtočnění Staré řeky. Protipovodňová ochrana však není provotním účelem realizace stavby. Přeložkou odlehčovačů do společného koryta bude zachována dostatečná průtočná kapacita pro převedení průtoků z obou odlehčovačů.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice:

- Budou zbourána obě stávající potrubí odlehčovačů (betonové DN1750, sklolaminátové DN2000) v potřebném rozsahu, tj. v délce cca 36 m každého potrubí včetně obou vtokových čel. Koryta odlehčovačů v úsecích pod přeložkou budou zasypána.

- Bude zbourána stávající lávka s výtlačným potrubím mezi ostrovem a PB Staré řeky, a to včetně betonových pilířů a jejich základů.

Kácení dřevin:

Dřeviny kácené z důvodu stavby se nacházejí především v prostoru obnovy nátoky (SO 01) a dále v patě pravého břehu Staré řeky (SO 02) a v místě odtěžení násypu lávky. Při ústí Staré řeky do Otavy se v zazemněném korytě nacházejí porosty keřovitých vrb, křoviny budou odstraněny všude kde zasahují do prostoru těžby a v místě přístupů pro nakládku/ vyhrnování sedimentu (šířka průseku 5 m á 50 m)

Seznam kácených dřevin:

SO 01 Obnova nátoky			
Název	průměr (cm)	obvod (cm)	ks
Jasan	20	63	2
Vrba	70	220	1
Vrba	50	157	4
Vrba	30	94	6

Olše	50	157	1
Náletový porost - vrba, javor, olše	800	m2	
SO 02 Odtěžení sedimentu			
Dub	50	157	2
Dub	40	126	2
Javor	40	126	1
Javor	30	94	1
Olše	90	283	1
Olše	50	157	7
Olše	40	126	9
Vrba	80	251	3
Vrba	50	157	1
Porost keřovité vrby - celkem	750	m2	
SO 03 Přeložka odlehčovačů			
Dub	20	63	1

Kromě v seznamu uvedených dřevin bude nutné odstranit i stromy padlé do koryta Staré řeky, aby nevadily při těžbě sedimentu.

V rámci nákladů stavby budou realizovány náhradní výsadby dřevin v druhové skladbě a množství předepsaném Odborem životního prostředí MU Strakonice.

Projekt předpokládá výsadbu 245 ks stromů velikosti 100-150 cm. Dřeviny budou sázeny kontejnerované do jamek o velikosti 0,125 m³ bez výměny půdy, s přidáním 3 ks tablet Silvamix Forte. Budou uvázány ke kůlu (délka 2 m). Před poškozením budou ochráněny plastovou chráničkou.

Pozemky pro realizaci náhradních výsadeb určí OŽP Strakonice.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory ZPF ani PUPFL pro účel stavby se neuvažují. Pozemky v místě obnoveného nátoku (SO 01) jsou v současnosti vedeny jako vodní plochy. Koryta stávajících odlehčovačů jsou v katastru nemovitostí vedena jako součást pozemků ZPF (TTP) a tato situace zůstane zachována i po provedení jejich přeložek.

Maximální rozsah předpokládaných záborů ZPF za účelem staveniště je patrný z tabulky v kapitole B.1.m. a ze situačních výkresů. Jedná se o plochy pro provizorní komunikace a mezideponie při těžbě sedimentu. Záleží na zhotoviteli stavby, zda při jím zvolené technologii těžby využije tyto plochy v celém rozsahu.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Lokalita je dopravně přístupná ze severní strany – od čistírny odpadních vod a z jižní strany podjezdem pod železničním náspem od strakonického hřbitova. Komunikace z jižní strany je však svými parametry nevhodná pro nákladní staveništní dopravu.

S ohledem na charakter stavby se otázka bezbariérového přístupu neřeší.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Přípravné práce spočívající v kácení dřevin by měly být prováděny mimo vegetační období a zároveň mimo období hnízdění ptactva.

Pořadí realizace jednotlivých stavebních objektů je podřízeno následujícím podmínkám:

- Vytěžený materiál bude přepravován po staveništní komunikaci severním směrem – k ČOV.
- Stávající odlehčovače (především odtok z ČOV) musejí být po dobu výstavby zachovány ve funkci.
- Po dobu provádění těžby sedimentu není žádoucí zprůtočnění koryta Staré řeky.

Předpokládaný postup výstavby je popsán v kapitole B.8.o.

Nejsou známy žádné další související, vyvolané ani podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky stavby:

Číslo parcely	Vlastník	Druh pozemku	Stavba (m2)
1169/3	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	ostatní plocha	188
1169/2	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	125
1169/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	1120
1190/26	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	135
1190/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	836
1186/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	760
1186/2	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	1444
1186/3	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	200
1189	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	2588
1187/2	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	vodní plocha	148
1360/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	vodní plocha	456
1360/2	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	vodní plocha	24
1340/71	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	84
1358/2	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	ostatní plocha	32
1183/3	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	vodní plocha	228
1183/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	ostatní plocha	292
1340/49	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	vodní plocha	16060
1340/79	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	132
1340/40	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	12
1340/78	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	68
1340/47	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	vodní plocha	1390
1354/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha	565
1085/10	Bártíková Marie, Zahradní 861, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Jan, U Hajské 74, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Michal Ing., Sídliště Míru 305, 38226 Horní Planá Javůrek Tomáš, U Hajské 470, Strakonice I, 38601 Strakonice	vodní plocha	340

Pozemky staveniště:

Číslo parcely	Vlastník	Druh pozemku	Staveniště (m2)
1085/1	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	1305

1085/7	Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice I, 38601 Strakonice	ostatní plocha	40
1066/118	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha	24
1085/9	Bártíková Marie, Zahradní 861, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Jan, U Hajské 74, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Michal Ing., Sídliště Míru 305, 38226 Horní Planá Javůrek Tomáš, U Hajské 470, Strakonice I, 38601 Strakonice	ostatní plocha	1228
1085/6	Bártíková Marie, Zahradní 861, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Jan, U Hajské 74, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Michal Ing., Sídliště Míru 305, 38226 Horní Planá Javůrek Tomáš, U Hajské 470, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	720
1085/3	Bártíková Marie, Zahradní 861, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Jan, U Hajské 74, Strakonice I, 38601 Strakonice Huszár Michal Ing., Sídliště Míru 305, 38226 Horní Planá Javůrek Tomáš, U Hajské 470, Strakonice I, 38601 Strakonice	trvalý travní porost	420

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné nebo bezpečnostní pásmo nebude zřizováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby. Jedná se o obnovu a udržovací práce (odbahnění) na vodním díle.

b) účel užívání stavby

Koryto Staré řeky spolu s přilehlým územím – břehovými partiemi plní především funkci přírodního prvku a biotopu. Realizací stavby tak dojde ke zlepšení podmínek pro rozvoj vodních a mokřadních společenstev. Kromě toho nelze opominout ani zlepšení rekreačního potenciálu území v těsné blízkosti městské zástavby. Realizací stavby dojde i ke zlepšení průtokových poměrů při povodňových průtocích, to však není hlavním účelem ani důvodem k realizaci stavby.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyla vydána žádná povolení o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek budou zpracovány do dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou známy důvody k jiné ochraně stavby při respektování platných zákonů o ochraně přírody a krajiny.

g) navrhované parametry stavby

SO 01 Obnova nátoků:

Délka úpravy:	131,2 m
Objem výkopu	3578,6 m ³
Objem prohrábky	60 m ³
Objekty:	Hospodářský přejezd
Plocha hladiny (SO 01) při průměrném průtoku v Otavě Qa = 17,6 m ³ /s	1160 m ²

SO 02 Odtěžení sedimentu:

Délka koryta:	665,9 m
Objem sedimentu:	6778,4 m ³
Objem ostatního materiálu:	3268,2 m ³
Staveništní komunikace provizorní (šterkodrt' na geotextilii)	252 m
Staveništní komunikace – využití stávající	110 m
Staveništní komunikace trvalá (šterkodrt')	526,5 m
Ostatní práce	odstranění lávky v km 0,467 50
Plocha hladiny (SO 02) při průměrném průtoku v Otavě Qa = 17,6 m ³ /s	15900 m ²

SO 03 Přeložka odlehčovačů

Délka přeložky – od odl. Andrea	137,5 m
Délka přeložky – napojení od ČOV	26 m (k tangenciálnímu napojení osy koryta)
Objem výkopů:	1653,3 m ³
Objekty:	Mostek světlá šířka x výška = 3 x 2 m

SO 04 Přeložka kabelu NN

Předpokládaná délka přeložky	110 m
Předpokládaný typ kabelu	AYKY 4x 50 mm ²

SO 05 Přeložka potrubí

Délka potrubí:	38,5 m
Půdorysná délka přeložky:	37,0 m
Materiál, dimenze:	PE vodovodní, SN10, průměr 160 mm

h) základní bilance stavby

Stavba bez nároku na spotřebu médií a energie. Provozováním stavby nebudou vznikat odpady ani emise.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

S ohledem na velikost a druh navrhované stavby je předpokládaná doba realizace asi 12 měsíců.

První etapou stavby budou přípravné práce spočívající v odstranění dřevin v předepsaném rozsahu.

Následovat bude výstavba mostku a přeložka odlehčovačů. Dále bude vybudován horní úsek staveništní komunikace. Následovat bude těžba sedimentu ve směru shora (po proudu) s postupným budováním staveništní komunikace.

Po dokončení těžby sedimentů bude realizována obnova nátoky, ohumusování a zatravnění veškerých požadovaných ploch a výsadba dřevin.

j) orientační náklady stavby

Orientační odhad nákladů stavby činí 12 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o obnovu původního říčního ramene, které přestalo plnit svou funkci s realizací říční regulace. V minulosti byly snahy o jeho zprůtočnění pomocí potrubí v místě zrušeného nátoky. Ty však nevedly k uspokojivým výsledkům z důvodu jejich zanášení.

Koryto Staré řeky je v současnosti silně zaneseno sedimenty. Zejména v dolním úseku došlo k prakticky úplnému zazemnění, kdy organický sediment dosahuje úrovně běžné hladiny v toku.

V místě nátoky je koryto kříženo dvěma významnými zatrubněnými odlehčovači, což zabraňuje realizaci obnovy volného otevřeného nátoky do Staré řeky. Zaústění odlehčovačů přímo do Staré řeky (pouhým přerušením potrubí) se nejeví jako vhodné z důvodu znečištění vod přitékajících za deště odlehčovači z kanalizační sítě (přičemž by nedošlo k jejich dostatečnému naředění). Z tohoto důvodu byla dle požadavku zadavatele a zástupců Města Strakonice (jako provozovatele odlehčovačů) navržena přeložka odlehčovačů do společného otevřeného koryta se zaústěním do Otavy výše proti proudu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dispoziční uspořádání vychází z požadavku na obnovu nátoky ve formě volného otevřeného říčního koryta. Nátok je navržen se šířkou ve dně 4 m (s nálevkovitým rozšířením v místě vtoku) a sklony břehů 1:3 se zaoblením břehových hran.

Odtěžení sedimentu je navrženo zásadně s mírnými sklony dna (1:5 a nižší) z důvodu možnosti rozvoje široké litorální zóny při březích koryta. Zároveň bude v rámci možností zachována i část stávajících litorálních porostů podél břehů.

Koryto přeložky odlehčovačů je navrženo v profilu odpovídajícím navazujícím stávajícím odlehčovačům (tj. se sklonem břehů 1:1,5 a šířkou ve dně 1 až 1,2 m). Opevnění dna a dolní části břehů bude provedeno z polovegetačních tvárnic se šterkovou výplní z důvodu možnosti čištění – stávající odlehčovače jsou opevněny betonovými panely.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Pozemky Staré řeky jsou ve vlastnictví a správě investora – Povodí Vltavy, s.p. Koryto Staré řeky bude (po jeho obnově) bez speciálních požadavků na provoz a údržbu. Plní především funkci přírodního prvku a neslouží primárně k převádění povodňových průtoků.

Odlehčovače jsou v majetku Města Strakonice a jejich provoz zajišťuje podnik Technické služby Strakonice s.r.o.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Netýká se této stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby – přírodní koryto toku se nepředpokládá potřeba provádět speciální bezpečnostní opatření. Ponechaná staveništní komunikace však bude na začátku i konci opatřena dopravními značkami B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

SO 01 Obnova nátoky

Jedná se o hloubené zemní koryto se šířkou ve dně 4 m a sklonem břehů 1:3. Koryto se v místě vtoku nálevkovitě rozšiřuje. Předpokládá se hloubení v navážkách z místního materiálu, tj. od jemnozrnných zemin po štěrky.

Přednostně by měl být vybudován hospodářský přejezd a až poté provedeno propojení s řekou. Hospodářský přejezd bude z prefabrikovaných typových polorámových propustků překrytých betonovou deskou s výztuží KARI sítěmi. Dno i břehy kolem objektu budou opevněny kamenným záhozem.

Na vtoku do propustí budou instalovány drážky hrazení pro možnost regulace průtoků ve Staré řece pro zajištění vhodných podmínek pro rozvoj požadovaných biotopů.

Součástí objektu je i prohrábka koryta spočívající ve snížení kamenitého prahu v korytě Otavy. Dále bude provedeno opevnění levého břehu v místě vtoku kamennou rovinou – snížený výběžek.

SO 02 Odtěžení sedimentu

Sediment bude těžen v rozsahu definovaném výkresovou dokumentací. V některých úsecích je část sedimentu ponechána – zejména v břehových partiích - litorální pás. Jinde naopak těžba mírně zasáhne i do podkladních vrstev (štěrkové či štěrkopísčité náplavy). V dolní části, při ústí Staré řeky do Otavy, budou v předepsaném rozsahu odtěženy písčité říční náplavy při zachování části ostrůvků a diverzifikaci hloubek vody i litorálního pásu.

Koryto Staré řeky nelze "vypustit" a aktuální úroveň hladiny se odvíjí od hladiny v Otavě. Sediment není pravděpodobně možné v korytě dostatečně odvodnit, a to ani při jeho přehrazení a vyčerpání vody, protože v celé délce lze očekávat silné přítoky spodních vod štěrkovitým podložím. Z toho důvodu je uvažována těžba sedimentu i říčních náplavů pod vodou.

Zejména v úseku s největší hloubkou (tj. střední úsek – staničení cca km 0,260 až 0,450) se vyskytují lokality s nízkou únosností podloží - sediment zasahuje místně do značných hloubek. To může značně komplikovat těžbu zejména při použití těžké mechanizace pohybující se po dně.

Pro mezideponie z důvodu odsáknutí (odvodnění) sedimentu je možné využít plochy vyznačené v situačních výkresech. Území těžby i mezideponií se z části nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení VN.

Technologie provádění těžby a volba použité mechanizace je na zhotoviteli stavby, avšak pouze za dodržení následujících podmínek:

- Stavební mechanizací nebudou poškozeny břehové (dřevinné) porosty. Odstraněny budou pouze křoviny a padlé stromy zasahující do prostoru těžby. Dále mohou být v křovinných břehových porostech provedeny průseky pro vjezdy šířky 5 m, a to po nejvýše 50 m metrech pro možnost vyhrnování materiálu dozerem na břeh a nakládku na vozidlo.

- Sediment bude možné odvážet pouze "severní" trasou po staveništních komunikacích k ČOV, odvoz "jižní" trasou pod železničním náspem není přípustný. Odvodnění sedimentu mimo koryto je možné provádět pouze na vyznačených mezideponiích.

Pro realizaci těžby sedimentu za dodržení výše uvedených podmínek se předpokládá následující postup:

Odtěžený materiál bude vyhrnován do prostoru upravených vjezdů. Zde bude zvodnělý materiál nakládán na vozidla a dopravován na nejbližší mezideponii.

V nejhlubším úseku (cca km 0,260 až 0,450 úpravy) se pravděpodobně vyskytují lokality s nízkou únosností dna.

V rámci tohoto objektu bude provedeno i odtěžení zemního násypu u rušené lávky v km 0,467. Zde však nejde o těžbu sedimentu, ale o běžné vykopávky.

Součástí objektu SO 02 je i zřízení (a odstranění) objektů pro dopravu a odvodnění sedimentu:

Staveništní komunikace trvale ponechaná:

v délce 526,5 m bude zpevněna vrstvou štěrkodrti šířky 3,5 m v tloušťce 250 mm. Plán komunikace bude mít šířku 4 m. Ve střední části trasy, kde je tato komunikace vedena v patě svahu, který je zároveň pravým břehem koryta Staré řeky, bude plán komunikace sypána na podkladní vrstvu z netříděného lomového kamene. Lomový kámen bude obsahovat dostatečné množství jemné frakce-lomové výsivky pro zamezení vyplavování zemního násypu. Alternativně může zhotovitel lomový kámen od zemního násypu oddělit geotextilií.

Návodní svah násypu zde bude opevněn lomovým kamenem a v jeho patě bude proveden přísyp ve sklonu 1:5 z důvodu možnosti rozvoje dostatečně širokého pásu litorálního vegetace. Tato komunikace bude trvale ponechána i po dokončení stavby.

Využití stávající komunikace:

Ve středním úseku délky 110 m bude staveništní doprava probíhat po stávající komunikaci. Ta bude v případě poškození po dokončení stavby uvedena do původního stavu.

Provizorní komunikace:

V dolním úseku (od železničního podjezdu k zaústění Staré řeky do Otavy) délky 252 m bude zřízena dočasná komunikace, která bude po dokončení stavby odstraněna a pozemky uvedeny do původního stavu. Komunikace bude provedena ze štěrkodrti v tloušťce 20 cm, uložené na separační geotextilii, aby nedošlo k poškození svrchní orniční vrstvy a bylo umožněno její úplné odstranění před dokončením stavby.

Vjezdy do koryta:

Při navržené kombinované technologii těžby je navrženo celkem 5 vjezdů do koryta – viz výkres C.4.2. V místě vjezdu budou odstraněny břehové porosty – křoviny. Vjezdy budou situovány tak, aby nebylo kvůli nim nutné kácet kvalitní vzrostlé stromy, ale pouze křovinné porosty. Břehové hrany budou odtěženy tak, že vznikne vjezd o podélném sklonu nejvýše do cca 20 až 25 %. Materiál může být v průběhu stavby použit např. na ohrázkování mezideponií. Po dokončení těžby bude terén v místě vjezdů upraven do původního stavu s využitím původního materiálu.

Úpravy na mezideponiích:

Plochy určené pro odsáknutí sedimentu (předpokládaný rozsah viz situační výkresy) budou upraveny následujícím způsobem:

Na terén bude položena vrstva separační geotextilie.

Po obvodu části mezideponií budou zřízeny zemní hrázky. Ty budou sloužit k zachycení řídkého zvodnělého sedimentu proti jeho rozplavení před odsáknutím.

Výška hrázek bude do 1 m. Hrázky lichoběžníkového průřezu budou mít šířku koruny 1 m a sklon svahů nejvýše 1:1,5. Hrázky budou provedeny z vhodného materiálu získaného v rámci stavby. Může se jednat o zeminu z výkopu vjezdů, z odstraňovaného násypu lávky nebo i o vhodný těžný štěrkovitý náplav.

Hrázky i geotextilie budou před dokončením stavby odstraněny a pozemky uvedeny do původního stavu.

Veškerý vytěžený sediment, říční náplav i přebytečná zemina budou odvezeny ze staveniště. Zhotovitel stavby převezme zodpovědnost i veškeré náklady spojené s jeho konečným uložením či jiným využitím v souladu s platnými předpisy.

Předpokladem v době zpracování projektové dokumentace je uložení sedimentu do uzavíracích vrstev skládky Rumpold 01 Vodňany, s.r.o. (adresa Stožická 1241/3, 389 01 Vodňany).

Za předpokladu dodržení platných předpisů (zejména zákon o odpadech a jeho prováděcí předpisy) může zhotovitel stavby zvolit i jinou lokalitu pro konečné uložení sedimentu nebo způsob využití.

V případě bahnitého sedimentu se dle provedených rozborů (viz dokladová část) jedná o materiál, který je využitelný na povrchu terénu, avšak **nesplňuje podmínky pro využití na zemědělské půdě.**

SO 03 Přeložka odlehčovačů

Lichoběžníkové koryto se sklonem svahů 1:1,5 a šířkou ve dně 1 až 1,2 m bude v dolní části opevněno polovegetačními tvárnicemi se štěrkovou výplní. Nad touto úrovní bude zatravněno. V místě soutoku obou odlehčovačů budou dno a břehy opevněny dlažbou z lomového kamen do betonového lože. V místě zaústění do Otavy bude koryto opevněno záhozem z lomového kamene.

Součástí objektu je i přemostění koryta. Mostek světlé šířky 3 m a světlé výšky 2 m bude proveden z rámových prefabrikátů pro propustky. Užité zatížení mostku bude vyhovovat pro zatížení nákladním vozidlem se 2 nápravami v osové vzdálenosti 1,2 m při zatížení 200 kN na nápravu včetně dynamického součinitele 1,5.

SO 04 Přeložka kabelu NN

Jedná se o kabel NN, původně patřící společnosti Madeta, sloužící dříve pro napájení čerpadel v ČS na ostrově. Orientační zakres trasy kabelu byl předán vlastníkem pozemků na ostrově.

Předpokládaná trasa přeložky se oproti stávající liší z důvodu kolmého překonání obnoveného koryta nátoky.

Předpokládá se použití kabelu shodné dimenze jako kabel stávající (dle odhadu projektanta AYKY 4x50 mm²). Skutečnou trasu kabelu bude nutné ověřit v terénu.

Při uložení kabelu pod koryty odlehčovače a nátoky do staré řeky bude použita chránička PE 100 mm.

SO 05 Přeložka potrubí

Stávající, aktuálně nevyužívané výtlačné vodovodní potrubí sloužilo pro dopravu vody od podzemních zdrojů (kvartérní infiltrační studny v prostoru ostrova) do bývalého závodu Madeta. Potrubí je v místě plánované přeložky vedeno po lávce určené ke zrušení. Potrubí bude přeloženo pode dno navrženého koryta. Napojení na LB bude za stávající betonovou

šachtou uzávěru, na PB ve svahu dle skutečného provedení odkopávek. Výškovým uspořádáním se jedná o vodovodní shybku, materiál polyethylen průměr 160 mm.

b) konstrukční a materiálové řešení

Podrobné požadavky a specifikace použitých materiálů a konstrukcí jsou popsány v "Technické zprávě objektů" - část D.

c) mechanická odolnost a stabilita

Všechny konstrukce byly navrženy v souladu s platnými technickými normami a legislativou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná další technická ani technologická zařízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba není zdrojem požárního rizika a ani neobsahuje hořlavé materiály či výrobky.

Stavba není budována za účelem zdroje požární vody. V případě potřeby může být k tomuto účelu využita, ale nachází se mimo zástavbu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter a účel stavby je bezpředmětné.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

S ohledem na charakter a účel stavby je bezpředmětné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter a účel stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby se neřeší. V okolním území se nenachází žádný zdroj těchto proudů

c) ochrana před technickou seismicitou

S ohledem na lokalitu a konstrukci i parametry stavby je bezpředmětné

d) ochrana před hlukem

Stavba nebude zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba není primárně stavbou protipovodňové ochrany, ačkoli má pozitivní vliv na převádění povodňových průtoků.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Bezpředmětné pro tuto stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezpředmětné pro tuto stavbu

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lokalita je dopravně přístupná ze severní strany – od čistírny odpadních vod a z jižní strany podjezdem pod železničním náspem od strakonického hřbitova. Komunikace z jižní strany je však svými parametry nevhodná pro nákladní staveništní dopravu.

S ohledem na charakter stavby se otázka bezbariérového přístupu neřeší.

c) doprava v klidu

Netýká se této stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Ponechaná staveništní komunikace bude sloužit jako stezka pro pěší, čímž nahradí stávající trasu přes rušenou lávku a ostrov.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Viz objekt SO 04.

b) použité vegetační prvky

Výsadba dřevin bude realizována v rámci objektu SO 04.

c) biotechnická opatření

Povrch všech zemních konstrukcí nad hladinou vody bude ohumusován a zatravněn.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, půdu ani vodu, nebude zdrojem hluku a nebude produkovat odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba bude mít pozitivní vliv na přírodu a krajinu. Obnova říčního ramene přispěje ke zvýšení vodní retence krajiny a k rozvoji vodních a mokřadních společenstev včetně ichtyofauny. V rámci terénního průzkumu nebyly v zájmovém území stavby nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. V nálezové databázi AOPK nebyl zaznamenán výskyt žádných zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, vázaných přímo k zájmovému území stavby nebo druhů, jejichž výskyt by mohl být stavbou negativně ovlivněn.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000 ani v jeho blízkosti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nenavrhují se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se – stavba není zdrojem povodňového ani jiného ohrožení.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o stavbu, jejíž převážný objem představují zemní práce. Z dalších hmot je rozhodující lomový kámen, beton a betonové prefabrikáty či výrobky.

b) odvodnění staveniště

Čerpání průsakových vod z výkopu bude potřeba provádět:

- při výstavbě hospodářského přejezdu
- při realizaci opevnění přeložky odlehčovačů
- při realizaci přeložky potrubí (SO 05)

Převedení vody potrubím během výstavby bude prováděno při přepojování koryta od ČOV do nového koryta odlehčovačů.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita je dopravně přístupná ze severní strany – od čistírny odpadních vod a z jižní strany podjezdem pod železničním náspem od strakonického hřbitova. Komunikace z jižní strany je však svými parametry nevhodná pro nákladní staveništní dopravu a nelze tudíž provádět přepravu sedimentu ze staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel stavby musí uvést všechny stavbou poškozené pozemky a komunikace do původního stavu. Vliv na jiné stavby se neočekává.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby důsledně zabráni poškození ponechaných dřevin v místě či blízkosti staveniště, a to jejich ochranou bedněním anebo zabráněním pohybu stavební mechanizace a dopravy v jejich blízkosti.

Asanace, demolice, kácení – viz kap. B.1.i.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz kap. B.1.m.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytřídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými

prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.

Při realizaci stavby se předpokládá v rámci bourání stávajících konstrukcí vznik následujících odpadů:

17 01 01 Beton

- Demolice vtokových čel potrubí: cca 18 m³
 - Demolice betonového potrubí: cca 50 m³
 - Odstr. betonových desek dna odlehčovačů: cca 25 m³
 - Demolice lávky včetně opěr: cca 30 m³
- Celkem cca 125 m³, tj. cca 280 t

17 02 03 Plasty

- Potrubí výtlačného vodovodu: cca 0,1 t

17 04 05 Železo a ocel

- Zábradlí vtokových čel potrubí a lávky: cca 0,8 t

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Viz následující kapitola – bilance zemních prací

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

- Sklolaminátové potrubí z odlehčovače: cca 15 t

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO 01 Obnova nátoku:

Odkopávky:	3578,6 m ³
Prohrábka:	60 m ³
Násyp:	- 40,6 m ³

SO 02 Odtěžení sedimentu:

Sediment těžba:	6778,4 m ³
Ostatní materiál – těžba:	3268,2 m ³
Komunikace – odkopávky:	845,5 m ³
Komunikace – násyp:	- 301,2

SO 03 Přeložka odlehčovačů:

Vykopávky:	1653,3 m ³
Zásyp původních koryt:	-1728 m ³

Celková bilance:

6778,4 m³ vytěženého sedimentu (tj. cca 12 200 t) bude odvezeno ze staveniště, přičemž se předpokládá jeho uložení do uzavíracích vrstev skládky Rumpold 01 Vodňany, s.r.o. (adresa Stožická 1241/3, 389 01 Vodňany).

Za předpokladu dodržení platných předpisů (zejména zákon o odpadech a jeho prováděcí předpisy) může zhotovitel stavby zvolit i jinou lokalitu pro konečné uložení sedimentu.

Odvoz a využití sedimentu v souladu se zákonem zajistí zhotovitel stavby v celém rozsahu v rámci nákladů stavby (tj. odvoz na místo uložení i náklady spojené s uložením sedimentu). V dokladové části jsou přiloženy rozbor sedimentu dle vyhlášky 387/2016, podle nichž lze postupovat při realizaci stavby do 31.12.2023.

7335,8 m3 přebytečné zeminy (včetně těžených štěrkopísků) bude odvezeno mimo staveniště a uloženo v souladu se zákonem na náklady zhotovitele stavby.

Do násypů staveništní komunikace lze použít zhutnitelnou zeminu bez organických příměsí.

Pro zásyp původních koryt odlehčovačů bude použita zhutnitelná zemina bez organických příměsí (z důvodu křížení staveništní komunikace).

Vytěžené říční písky a štěrkopísky v předpokládaném objemu cca 2000 m3 mohou být, v případě jejich vyhovující kvality, bezúplatně převzaty podnikem Technické služby Strakonice, s.r.o.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, nesmí být území zatěžováno nad míru únosného zatížení. Přípustnou míru zatížení určují mezní hodnoty podle zákona č. 258/200 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Prováděcí právní předpis pak upravuje hygienické limity hluku a vibrací pro denní a noční dobu, způsob jejich měření a hodnocení. Je potřeba dodržet zejména požadavky na nejvýše přípustné hladiny hluku a vibrací, koncentrace nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a hygienické požadavky na pracovní prostředí.

S ohledem na skutečnost, že se stavba nachází v záplavovém území, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací zpracovat havarijní a povodňový plán.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude prováděna na základě vydaného stavebního povolení. Doba trvání stavby se předpokládá 12 měsíců. Dle rozsahu a objemu prací bude na stavbě pracovat maximálně 10 pracovníků. Předpokládá se, že stavbu bude provádět jeden zhotovitel.

Posouzení nutnosti určit koordinátora BOZP při realizaci stavby:

Stavba bude prováděna na základě vydaného stavebního povolení. Předpokládá se, že na stavbě musí být určen koordinátor BOZP.

Posouzení povinnosti vypracovat před zahájením prací na staveništi Plán BOZP:

Na stavbě se budou provádět práce se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví.

Jedná se o činnosti:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – STAVBA VYŽADUJE ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

Posouzení povinnosti provést oznámení stavby na příslušný místně náležící Oblastní inspektorát práce:

Stavba bude realizována déle než 30 pracovních dnů, zároveň na stavbě nebude pracovat více než 20 pracovníků v 1 den. Na stavbě se bude pracovat víc než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednoho pracovníka – STAVBA MUSÍ BÝT OHLÁŠENA NA OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné další stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu realizace stavby se nepředpokládá omezení dopravy na veřejných komunikacích vlivem stavby. Zhotovitel však zajistí, aby při výjezdu vozidel ze stavby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. V případě znečištění zjedná neprodleně nápravu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné další speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané pořadí a návaznost prováděných prací:

- 1) Kácení dřevin – v období vegetačního klidu
- 2) Odstranění pařezů, sejmutí humózní vrstvy a uložení na mezideponii
- 3) Výstavba mostku přes přeložku odlehčovače, koryto přeložky odlehčovače včetně opevnění (SO 03)
- 4) Napojení původních koryt odlehčovačů na nové koryto, zasypání původních koryt – provádět v bezdeštném období, přítok vody z ČOV převádět potrubím.
- 5) Vybudování staveništních komunikací a provizorních staveb ZOV (vjezdy, mezideponie, hrázky)
- 6) Těžba sedimentu, doprava na mezideponie k odsáknutí / odvodnění, postupný odvoz na místo konečného uložení.
- 7) Realizace přeložky potrubí (SO 05)
- 8) Výstavba hospodářského přejezdu, hloubení koryta nátoky (SO 01), opevnění záhozem a rovinaninou
- 9) Prohrábka v korytě Otavy, dokončení nátoky a zprůtočnění Staré řeky.
- 10) Ohumusování a zatravnění zemních konstrukcí a uvedení poškozených ploch staveniště do původního stavu.

Dílčí termíny i celkový termín dokončení stavby budou vycházet ze smlouvy o dílo uzavřené mezi investorem a zhotovitelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o obnovu původního, přírodního koryta Otavy před realizací říční regulace - "Staré řeky". Koryto bude průtočné celoročně a hladina i průtok v korytě budou záviset na aktuálním průtoku v Otavě. Z hydraulického hlediska se jedná o bypass. **Při průměrném průtoku $Q_a = 17,6 \text{ m}^3/\text{s}$ v Otavě bude průtok ve Staré řece maximálně $2,8 \text{ m}^3/\text{s}$** (při vyjmutém hrazení v místě hospodářského přejezdu), zůstatkový průtok v Otavě v úseku bypassu bude tedy $14,8 \text{ m}^3/\text{s}$.

V rámci stavby nedojde k vytváření překážek ve stávající aktivní zóně. Ta se naopak rozšíří odstraněním části ohrázení přeloženého koryta od ČOV a obnovou vtoku do Staré řeky.

Směrové poměry v korytě Otavy v místě nátoky jsou příznivé pro úspěšné zprůtočnění Staré řeky – nátok je v konkávním břehu.